



發稿日期：二零一八年五月二十四日

園境師 - 對行人專用區發展的意見

園境師學會十分關注最近油尖旺區議會有動議要求政府研究取消旺角行人專用區。

行人專用區能在擠迫的市區中創造出空間改善行人環境，使公眾能安全地在路面步行，輕鬆地感受及體會街道上的景觀及活動，使我們更珍惜及了解這個地方。在我們鄰近及其他發達的城市，行人專用區是城市設計中的一項重要元素，這些公眾空間能強化地區特色，除了本地市民可以享用外，還可成為旅遊景點，吸引遊客。

可是香港在行人專用區的發展卻十分緩慢，過程障礙重重。為免繼續影響行人專用區在香港的發展，我們認為政府應制定有效政策並安排適當資源，加強行人專用區的管理，減少行人專用區對當區居民造成的滋擾，並提升行人專用區的園境設計及優化環境設施，使公眾及當區居民能共享改善地區環境的成果。

現時，政府主要以跟進投訴的被動形式去處理行人專用區的問題，缺乏配合行人專用區所需的設計和管理。這樣只會使問題發展成對抗及衝突，損害使用者和當區居民的關係。這些問題包括不受管制的街頭表演活動、濫用擴音器、過度的街頭商業活動以及佔用公眾地方嚴重阻礙人流。政府應採取主動及積極的監管措施來平衡使用者和當區居民的需要。例如在其他國際城市，規管街頭表演的發牌制度是有效措施之一，而政府亦可以採用類似的方法來規管在行人專用區內的商業活動。我們希望政府能參考其他城市的成功做法，並成立專責團隊，賦予合適權力及資源進行全面的設計和管理行人專用區，務求有效落實有關措施，否則香港的行人專用區只會步向萎縮，逐一消失在我們的城市空間內，使這個城市失去吸引力和活力，變得沉悶。

園境師學會建議在香港的市區中心應採取「行人優先」的道路政策，我們歡迎政府糾正過往著重以車輛為主的交通規劃及設計，並支持政府繼續規劃及建設更多及更完善的行人專用區網絡及其他行人路改善設施，尤其是加強行人專用區的園境設計和管理，從而為市民提供更舒適和美觀的行人環境，提升街道景觀質素，讓我們能更欣賞這個生氣勃勃的城市。

香港園境師學會

查詢電話: 2896 2833

電郵: secretariat@hkila.com